



RUBIA TIR 8900 10W-40



Lubricante sintético Low SAPS para motores diesel y de gas de vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E6 / E7 / E4-99 issue 3

API CI-4 / CH-4

Homologaciones constructores

- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ MAN M 3477 / M 3277-CRT / M 3271-1
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ SCANIA Low Ash
- ✓ VOITH Clase B (Retarder)

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 es un lubricante **sintético** especialmente desarrollado para los motores diesel y de gas de los vehículos pesados del transporte por carretera. Igualmente adaptado para la mayoría de los motores de **gas**.

Con su tecnología "**Low SAPS**" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fosforo y azufre), TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 preserva los motores equipados con **sistemas de post-tratamientos** como los filtros de partículas diesel (DPF o FAP).

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 está especialmente adaptado para los motores **Euro 6 de Mercedes-Benz, de DAF y algunos motores SCANIA**. Apto igualmente para los motores **Euro 5** así como los de las generaciones anteriores, de la mayoría de los constructores.

Este lubricante permite así una racionalización para las flotas multi-marcas (constructores Americanos y Europeos).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

La combinación de aceites de base sintéticos de calidad y de unos aditivos de muy altas prestaciones ofrece al TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 una **excelente estabilidad térmica**.

Los **intervalos de cambio prolongados**, preconizados por los constructores **Mercedes-Benz, DAF y MAN**, son posibles gracias a unas notables **propiedades detergente, anti-oxidante y anti-corrosiva**.

La asociación de aditivos **detergentes, dispersantes y anti-desgaste** permite luchar eficazmente **contra el enmugrecimiento del motor** y aseguran una protección contra el pulido y el desgaste de las camisas.

La tecnología "**low SAPS**" del TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 ayuda a prevenir el colmatado de los filtros de partículas y prolonga la vida útil de los sistemas de post-tratamientos.

CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	857
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	95
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,3
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	234
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-27
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las preconizaciones del constructor.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y en respetar las reglamentaciones en vigor.